



Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Canada

Huile pour moteurs diesel dotés de système de réduction des émissions

Description

L’huile Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 est une huile synthétique pour moteurs diesel extra haute performance, formulée pour assurer la lubrification des m modernes, haute performance et à faibles émissions, utilisés en service intensif. Cette huile moteur est conçue à partir d'huiles de base haute performance qui offre excellente fluidité à basse température, un excellent maintien de la viscosité à haute température et un excellent contrôle de la volatilité. Le nouveau système d'a évolués a été formulé par nos experts pour prolonger la durée de vie du moteur(1) et maintenir l'efficacité des systèmes de réduction des émissions, tels que les f particules diesel (FAP). Les spécifications et homologations de l'huile Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 lui permettent de cibler une utilisation dans des applicati flotte mixte. Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 est compatible avec le biodiesel.(2)

(1) Des huiles bien formulées, telles que l'huile Mobil Delvac, qui respectent ou surpassent les spécifications de l’industrie ou des équipementiers, contribue protection des moteur. Consultez les équipementiers pour la sélection optimale du fluide. Les résultats réels peuvent varier selon les exigences des équipement type de moteur et son entretien, les conditions d’application et de service, et le lubrifiant précédemment utilisé. (2) Suivez les recommandations du constr concernant tous ajustements potentiels de service

Caractéristiques et avantages

Les moteurs à haut rendement et faibles émissions font des demandes considérablement accrues sur les lubrifiants pour moteur. Les contraintes thermiques lubrifiant sont accrues en raison de la conception plus compacte des moteurs et de l’utilisation de refroidisseurs intermédiaires et de turbocompresseurs. Les technc relatives aux moteurs à faibles émissions, telles qu’une pression d'injection plus élevée, le retard à l'allumage et les dispositifs de post-traitement, exigent une me performance de l’huile, en matière de stabilité à l'oxydation, de dissémination des particules de suie, de volatilité et de compatibilité avec les dispositifs de post-trait La technologie évoluée utilisée dans l'huile Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 assure une performance, une prolongation des intervalles de vidange et une prot exceptionnelles des systèmes d'échappement notamment ceux dotés de filtres à particules diesel (FAP). Son utilisation est recommandée avec le carburant biodies offrir d'excellentes caractéristiques de stabilité à l'oxydation et de propreté des pistons. Les principaux avantages incluent :

¹ Des huiles bien formulées, telles que l'huile Mobil Delvac, qui respectent ou surpassent les spécifications de l’industrie ou des équipementiers, contribuent à la prot des moteur. Consultez les équipementiers pour la sélection optimale du fluide. Les résultats réels peuvent varier selon les exigences des équipementiers, le ty moteur et son entretien, les conditions d’application et de service, et le lubrifiant précédemment utilisé.

Caractéristiques	Avantages et améliorations potentielles
Protection exceptionnelle contre l'épaississement de l'huile, la formation de dépôts à haute température, l'accumulation de boues et la dégradation de l'huile	Permet de prolonger les intervalles de vidange Contribue à protéger contre le gommage des segments
Excellentes propriétés anti-usure et anti-grippage et protection contre le polissage et la corrosion des alésages	Contribue à prolonger la durée de vie du moteur ¹
Stabilité au cisaillement permettant de conserver son grade Très faible volatilité	Contribue à la réduction de la chute de la viscosité et de la consomr d'huile dans des conditions de service intensif à haute température
Faible teneur en cendres, soufre et phosphore	Contribue à la protection des systèmes d'échappement comme ceux éq de filtres à particules diesel
Excellentes propriétés à basse température	Permet d’améliorer la pompabilité et la circulation de l'huile

Applications

- Moteurs diesel de service intensif, entre autres les véhicules modernes à faibles émissions Euro V/VI, employant des technologies telles que les filtres à particules (FPD), la réduction catalytique sélective (RCS), la régénération continue (CRT), les convertisseurs catalytiques d'oxydation diesel (DOC) et le recyclage di d'échappement (RGE)
 - Moteurs diesel service intensif utilisant des carburants diesel à faible teneur en soufre et de nombreuses formulations de carburants à base de biocarburant
 - Équipement diesel à alimentation naturelle et turbocompressé

- Camions et autocars routiers courte et longue distances
- Matériel tout-terrain de construction, agricole ou minier

(2) Reportez-vous au manuel du propriétaire pour connaître les exigences d’application du fabricant d’origine de votre véhicule ou matériel.

Spécifications et homologations

Ce produit a reçu les homologations suivantes:
MAN M 3775
MACK EOS-4.5
Mack EO-O Premium Plus
CAMIONS RENAULT RLD-2
CAMIONS RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-4
VOLVO VDS-4.5
DQC IV-18 LA
DTFR 15C110

Ce produit est recommandé pour les applications exigeant:
MAN M 3271-1
MAN M 3575
IVECO 18-1804 TLS E9
Scania faible teneur en cendres
MAN M 3477

Ce produit satisfait ou surpasse les exigences:
ACEA E4
ACEA E7
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CH-4
API CJ-4
API CK-4

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences:
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
Intervalles de vidange prolongés DAF
ISUZU DEO (avec les véhicules équipés de DPD)
JASO DH-2
ACEA E11

Propriétés et spécifications

Propriété	
Densité à 15,6 °C, kg/l, ASTM D4052	0,861
Point d'éclair, Cleveland à vase ouvert, °C, ASTM D92	232
Viscosité cinématique à 100 °C, mm2/s, ASTM D445	13,7
Viscosité cinématique à 40 °C, mm2/s, ASTM D445	91
Point d'écoulement, °C, ASTM D 97	-30
Indice de viscosité, ASTM D2270	153
Indice de base, mg KOH/g, ASTM D2896	13,2

Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims.aspx>

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

03-2024

Pétrolière Impériale

Division Produits Pétroliers et Chimiques
Lubrifiants et Produits Spéciaux
240 Fourth Ave SW
C. P. 2480, Succursale M
Calgary AB T2P 3M9
1-800-268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Les variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuillez adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le www.exxonmobil.com

ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved